



BREXIT TRANSPORT TAFEL: VCP EN TIJDELIJKE P- TERREINEN

minIenW/RWS

Nieuwe grensformaliteiten tussen de EU en het VK



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Brexit Transport Tafel

Verkeerscirculatieplannen (VCP)
En parkeerlocaties

Richard van der Elburg / Brexit coördinator RWS
22 september 2020

Ernstige hinder Rotterdam
Antwerpen
volg A2/A27/A58/A16

- RWS landelijk verkeersmanager
- Landelijk verkeersmanagement
- Cross border management

Maatregelgebied

Effectgebied

Buitengebied



No deal Brexit scenario in mainport Rotterdam

Impact, risico's en voorbereiding van de goederenvervoerketen:
een Quicksan

7 december 2018 (definitieve versie)



Doel verkeerscirculatieplannen (VCP)

- VCP's volgen een strategie met uniforme en voor sommige ferry locaties ook maatwerkoplossingen
- Deze strategische uitgangspunten zijn afgestemd met operationele partners in de keten en zijn doorvertaald naar verkeersmaatregelen, routeringsplannen en omleidingen die kunnen worden ingezet
- Voor eind 2020 VCP 5.0
- De verkeerscentrales in Rhon en Velsen kunnen VCP maatregelen inzetten en aanpassen o.a. op matrixborden op de snelwegen



Wat kunt u verwachten bij de ferry terminal

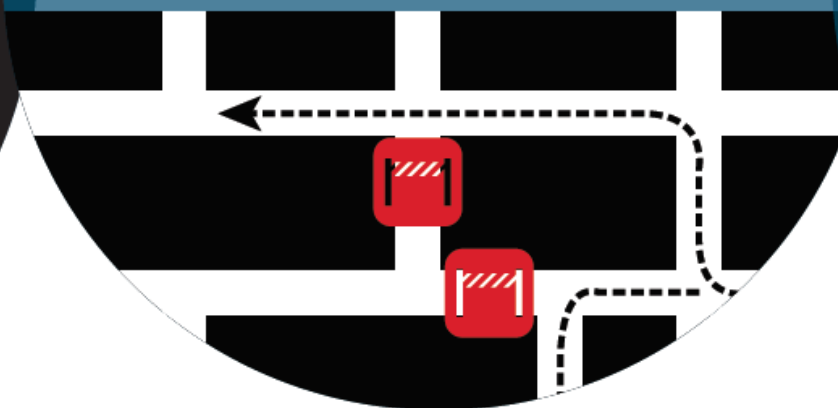
Stap 1

Wegleiden van verkeer waarvan de papieren (grensdocumentatie) niet in orde zijn. Dit verkeer krijgt geen toegang tot de terminal en wordt (m.b.v. gele bewegwijzering, tekstkarren en verkeersregelaars) naar een aangewezen parkeerlocatie geleid.



Stap 2

Op lokaal niveau ontstaan er wachtrijen voor de gate van de terminal. Om de congestie beheersbaar te houden, worden omleidingen ingesteld voor het verkeer (m.b.v. gele bewegwijzering, tekstkarren en DRIP's) en fysieke maatregelen genomen (zoals afzettingen, afsluitingen en verkeersregelaars).



Stap 3

Er ontstaat terugslag naar het hoofdwegennet en maatregelen moeten opgeschaald worden.

Verkeer wordt (grootschalig) omgeleid en er worden fysieke maatregelen (afzettingen en afsluitingen) genomen om de veiligheid te waarborgen.



bij havens
Rotterdam
volg A



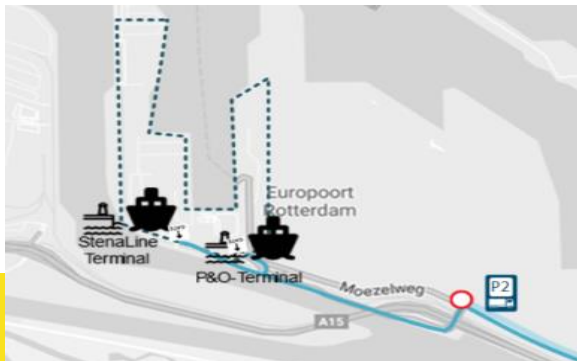
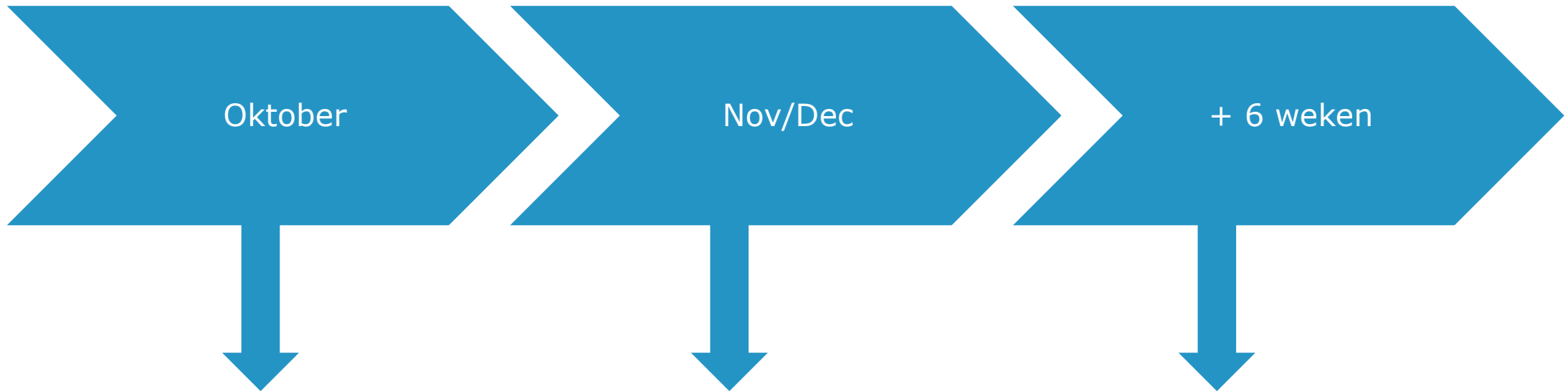
Verkeersregelaars locatie 1.1 N223 Hoekweg	
Verkeersregelaars locatie 1.2 Inrit P-De Oerjehoevel	
Camera 1.1 P-De Oerjehoevel	c1.1
Camera 1.2 Gate Steen Line	c1.2
Camera 1.3 N223 Hoekweg Km 2.6	c1.3
Camera 1.4 Rondte N223 Nieuw Oerjehoevel	c1.4
Camera 1.5 N223 t.h.v. Km 6.7 Voor het Maasdijkplein	c1.5

	Route Trucks
	Verkeersregelaars locatie
	Tekstwagen
	Statische route
	Camera
	Parkeerlocatie

Maatregelen vb Hoek van Holland



Tijdpad



Inrichting Oranjeheuvel



Inrichting Oranjeheuvel



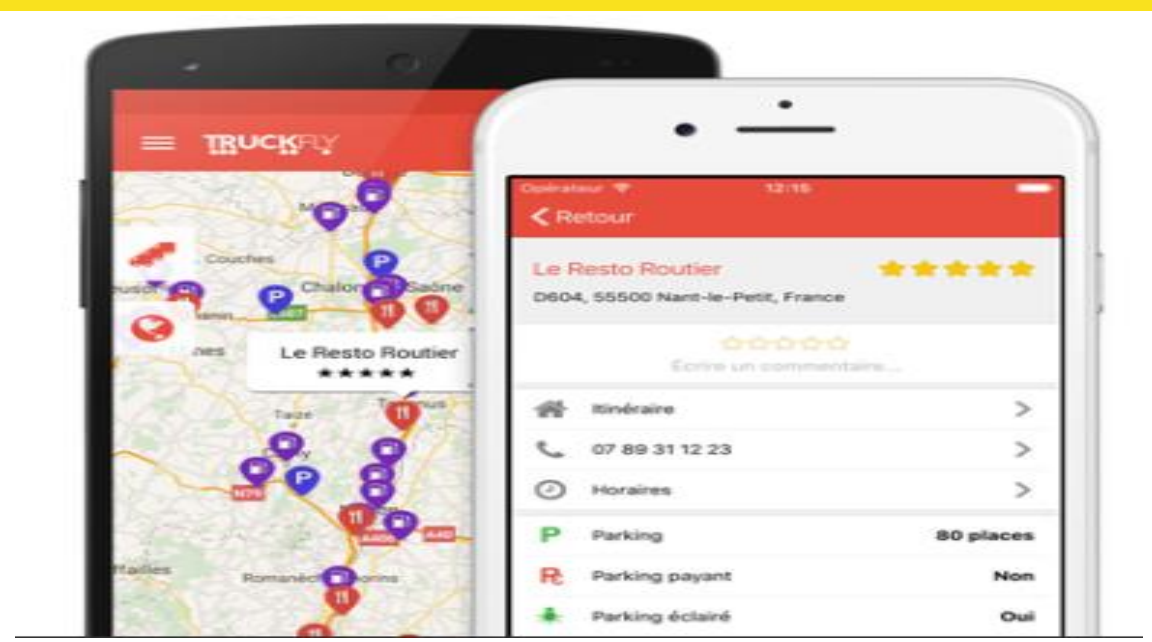
Inrichting Oranjeheuvel





Inrichting primaire parkeerlocaties x1

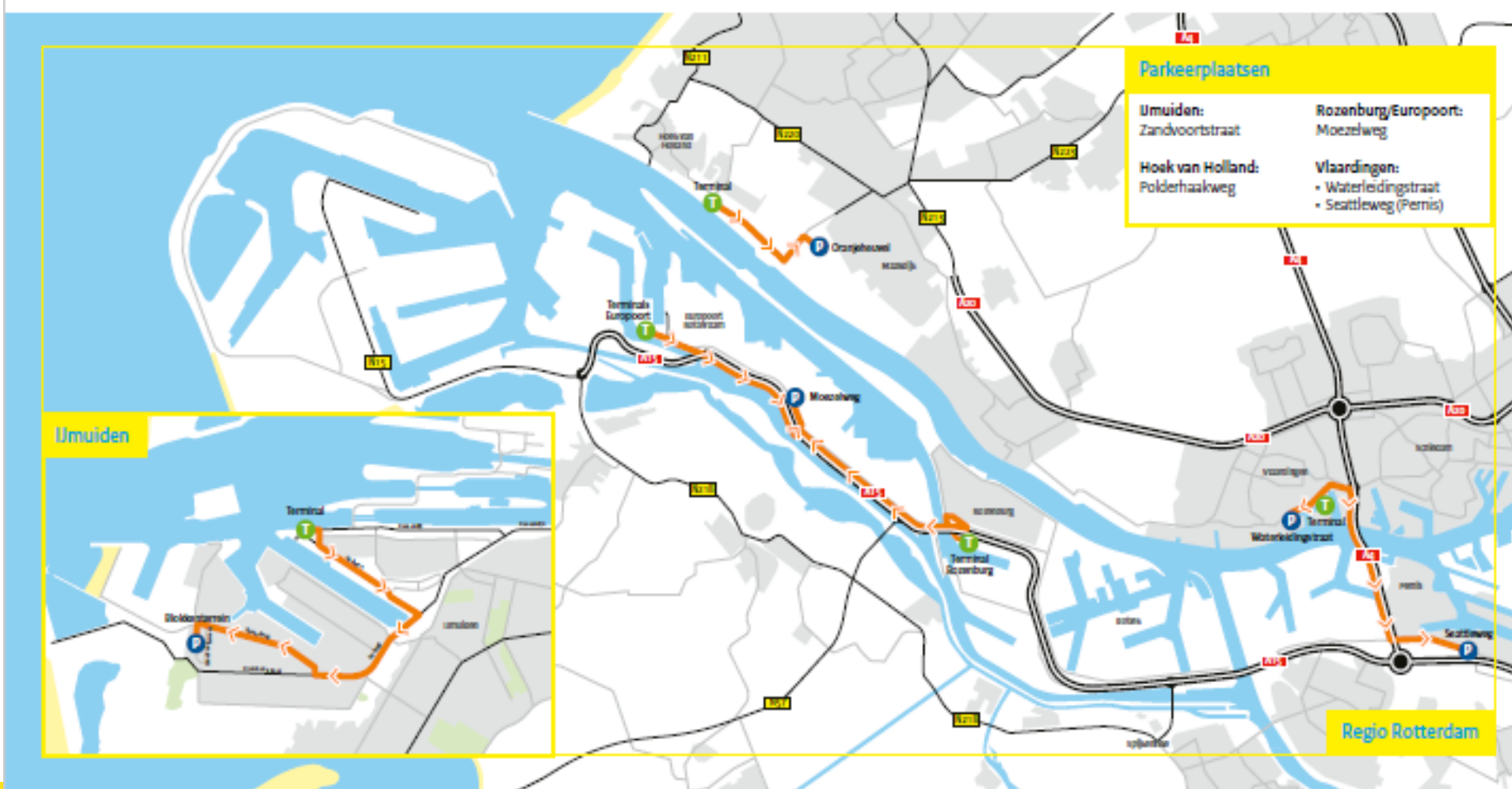
- Verharding / fundering
- Parkeerterreinen met hekken en fysiek afsluitbaar / poortbediening terreinen
- Markering
- Verlichting
- Porto cabines, sanitaire en afvalvoorzieningen
- 24/7 beveiliging en toegangscontrole
- COVID19 maatregelen



Er zijn in Nederland talloze truckparkings. De meeste chauffeurs maken gebruik van een app op hun telefoon waarop de truckparkings staan aangegeven



Tijdelijke parkeerplaatsen vrachtwagens bij no deal Brexit





Overzicht Terminals en tijdelijke parkeerlocaties



TIJDELIJKE VRACHTWAGENPARKEERPLAATSEN VOOR DE BREXIT





Worst case scenario

Het worst case scenario houdt in:

3x zo veel parkeerplaatsen, mogelijk ook verder van de terminal gelegen

- Scenario gereed voor incidentmanagement en handhaving
- De operationele werkgroep staat paraat voor monitoring en mogelijke opschaling
- Opschaling crisisteams (extra piketpersoneel, extra wegininspecteurs en reeds gekoppelde crisisinformatiesystemen (LCMS))



***Vanaf 1 januari 2021 gelden nieuwe
grensformaliteiten tussen de EU en het VK***

**Kijk voor meer informatie op:
www.brexitloket.nl**